



MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM



Euroopa Liit  
Euroopa struktuuri-  
ja investeerimisfondid



Eesti  
tuleviku heaks

# EL 2014-2020 struktuuri- ja investeerimisfondide ettevõtlusministri haldusala meetmete rakendamise ülevaade

21.06.2017

Indrek Gailan

# Ettekande teemad

- Eesti 2020 eesmärkide täitmine
- Jätkusuutlik transport 2016. a tegevused ja eesmärkide täitmine
- 2017 I PA olulisemad sisulised arengud
- transpordiinvesteeringute mõjude hindamise järeltegevused



# Eesti 2020

- **Oluline transpordiliikide omavaheline parem koostoime ja ühenduskohad**
  - tark infrastruktuur
  - mugavad ühistranspordi kasutamise võimalused
  - integreeritult kavandada taristut transpordiliikide alternatiivide vahel valimiseks
- **pöörata enim tähelepanu rahvusvahelistele ühendusteedele, iseäranis lennuühendustele ja piiriületavatele raudteedele ja maanteedele**
  - Ülemiste reisiterminali arendamine ja ühendamine lennujaamaga

# Jätkusuutlik transport 2016. a tegevused ja eesmärkide täitmine

Hinnang olulisemate indikaatorite progressile

Nimetus	Väljundnäitaja	2018	2023	Seis 2016	Kommentaar
Üleriigiliste ja rahvusvaheliste ühenduste arendamine	rekonstrueeritud või uuendatud maanteelõikude kogupikkus, millest TEN-T (km)	75	105	119,5	Eesmärk täidetud ja täitmine lõpetatud.
Lennujaamadesse tehtud investeeringud	Rahvusvaheliste reisijate arv aastas (õhu, vee- ja bussitransport)	-	14,8 milj	14,26	Tallinna Sadam, Tallinna Lennujaam, Statistikaamet
Ühendusvõimaluste parandamine ühistranspordipeatustes	parandatud ühendusvõimalustega ühistranspordipeatuste arv	10	20	5	Vahe-eesmärk saavutatav
Raudtee rekonstrueerimine või uuendamine	rekonstrueeritud või uuendatud raudteelõikude kogupikkus, millest TEN-T (km)	50	110	90,5	Vahe-eesmärk täidetud.
Ühine OP tulemusnäitaja	Ühistranspordi kasutajate, jalgsi ja jalgrattaga liikujate osakaal	-	50%	40,2%	Täidetud 80,4%
Raudtee rekonstrueerimine või uuendamine	Rongireisijate arv aastas	-	8,4 milj	6,9 mln reisijat	Täidetud 82%. AS Eesti Liinirongid (ELRON), Statistikaamet

31.12.2016 seisuga

## 2017 I PA olulisemad sisulised arengud

- **Anija valla raudteepeatuse ühendamise projekt Kehras** valiti enam kui tuhande nii siseriiklikust keskkonnaprogrammist kui ka eurorahadest ellu viidud projekti hulgast Harjumaa parimaks 2016 aastal teostatud keskkonnaprojektiks



2017 | PA olulisemad sisulised arengud

- **Algasid Haabersti rekonstrueerimistööd Tallinnas**



2017 I PA olulisemad sisulised arengud

- **Reidi tee II etapi ehitusluba -> vaidlustus**



2017 | PA olulisemad sisulised arengud

- Valmis viimane sõsarlaev, Soela





## EL struktuurivahenditest teostatud transpordiinvesteeringute mõjude hindamise järeltegevused (I)

- **Jätkata raudteevõrgu rekonstrueerimist ning erinevate liikumisviiside kombineerimiseks võimaluste loomist (nt ratta- ja autoparklad raudteejaamades).**
- **Kaaluda väga hoolikalt uute maanteelõikude rajamist, mis võivad suurendada teedevõrgu ülalpidamiskulusid. Sealjuures arvestada säästva liikuvuse kontseptsiooni arendamise põhimõtteid nt pargi ja sõida võimalustega arvestamine vms).**

## EL struktuurivahenditest teostatud transpordiinvesteeringute mõjude hindamise järeltegevused (II)

- **Tagada stabiilne, kasutajate vajadustest lähtuv ja regulaarne transporditeenus regionaalsetes lennujaamades ja laevaühenduse toimimine, sealhulgas ka kvaliteetsed maismaaühendused eelkõige ühistransporti aga ka muid liikumisviise silmas pidades. Regionaalse lennuliikluse puhul võib kaaluda regionaalse lennuliikluse tarbeks riigi poolt lennukite soetamist, mida operaatoritele kasutada antakse nii nagu on tehtud praamide puhul.**

## EL struktuurivahenditest teostatud transpordiinvesteeringute mõjude hindamise järeltegevused (III)

- **Kergliiklusteede võrgustiku arendamisel tuleks lähtuda konkreetse kergliiklustee asukohast. Linnades ja linnalähipiirkondades võiks eelistuseks olla kergliiklusteede võrgustiku tekitamine ja võrgu puuduolevate lülide lisamine. Maanteede ääres oleks tähtis oluliste objektide ühendamine.**
- **Rajataval lõigul peaks olema ka pikemas perspektiivis suhteliselt kõrge kasutuspotentsiaal.**

# Tänan!



MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATIOONI-  
MINISTERIUM